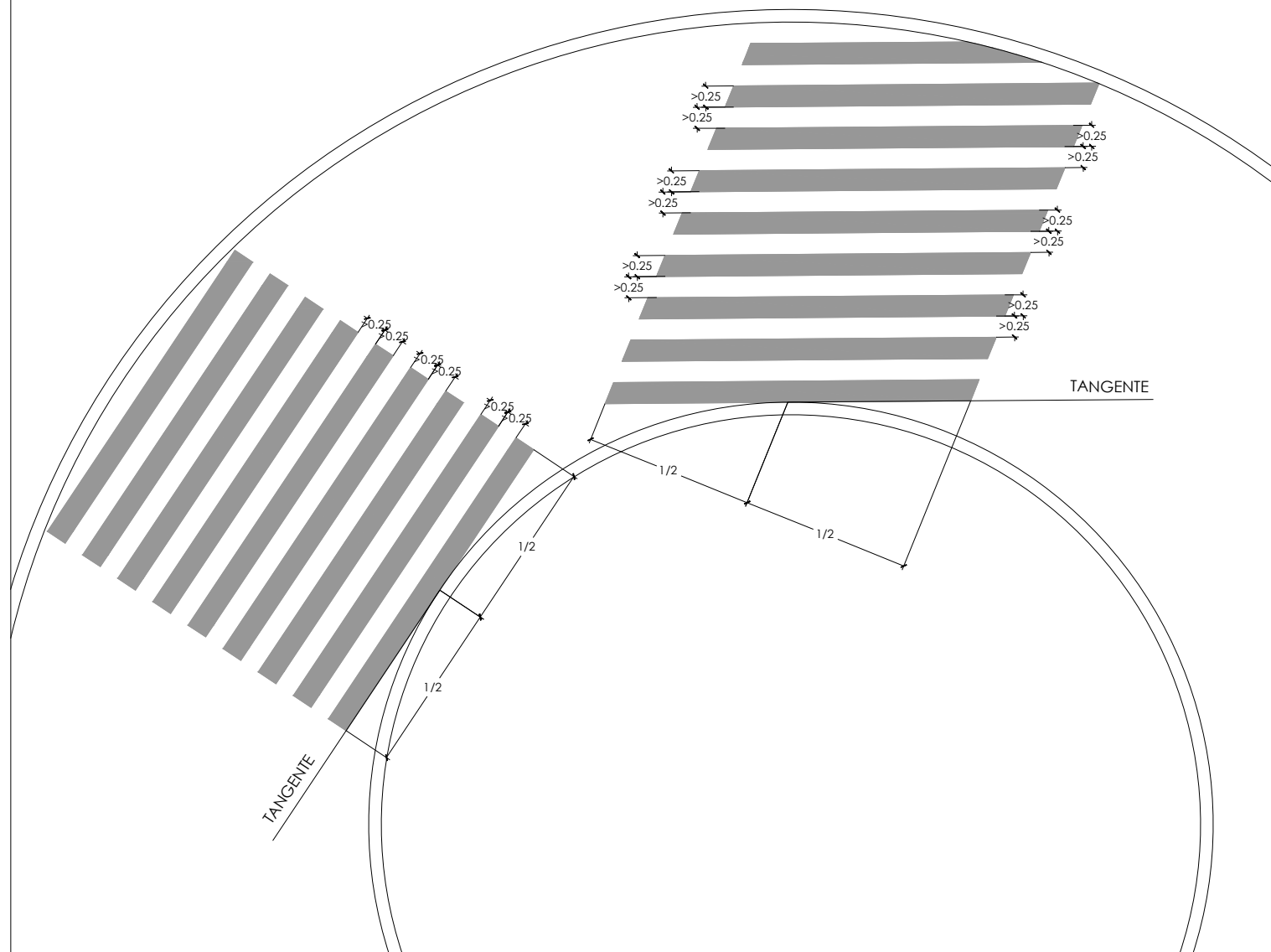
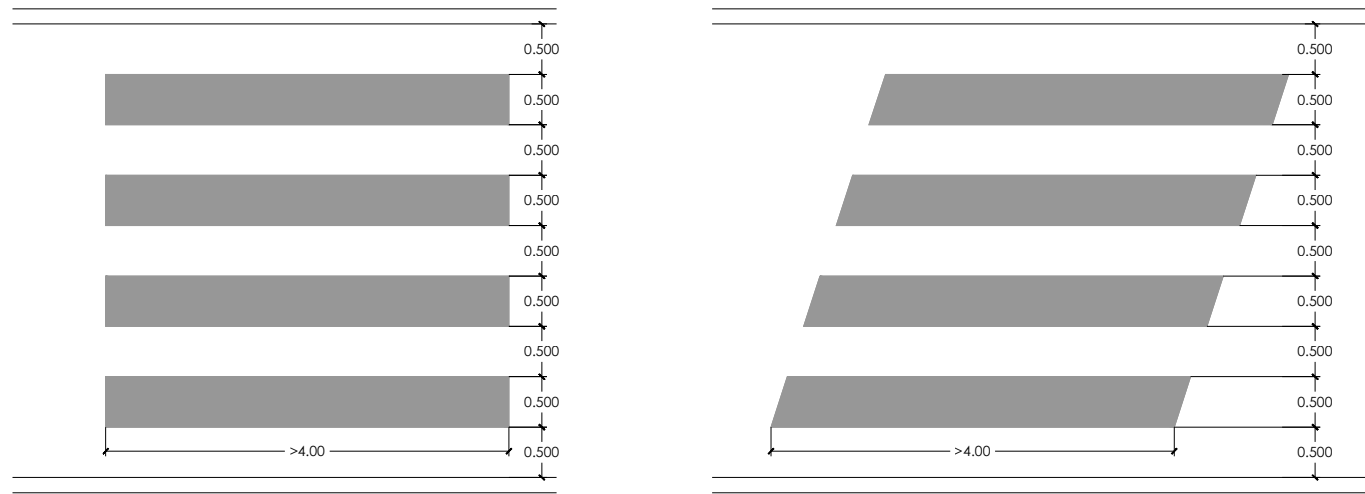
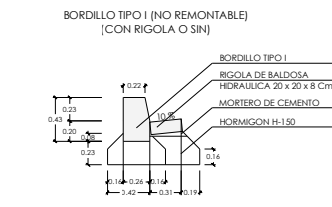


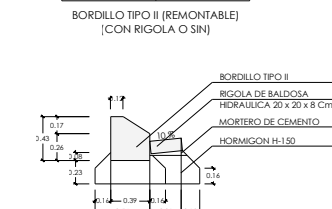
PASOS PARA PEATONES



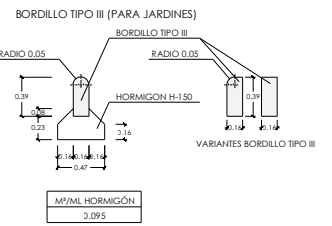
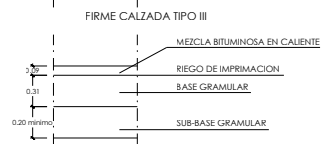
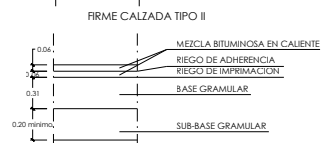
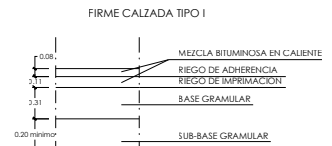
DETALLES BORDILLOS Y FIRMES



TIPO BORDILLO	M <sup>2</sup> /ML HORMIGÓN
CON RIGOLA	0.095
SIN RIGOLA	0.056



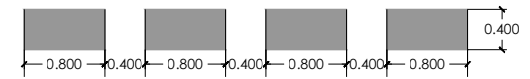
TIPO BORDILLO	M <sup>2</sup> /ML HORMIGÓN
CON RIGOLA	0.095
SIN RIGOLA	0.056



CORRECCIÓN FUNCIONAL DE LA VÍA URBANA		15 < V < 50 ACCESO Y VIALIDAD PRINCIPAL A SECTORES RESIDENCIALES DE 200 A 600 VIVIENDAS SECTOR INDUSTRIAL < 15 HG			
TIPO DE PAVIMENTO	TIPO DE ESPALDADA	3AC1	3AB1	3AF1	3AA1
A PAVIMENTO ASFÁLTICO	E1	A 8	A 8	A 6	A 4
	E2	A 15	A 20	F 16	A 10
	E3	A 25	B 25	F 16	A 13
		3AC2	3AB2	3AF2	3AA2
		A 8	A 8	A 6	A 4
		A 15	A 20	F 16	A 10
		A 25	B 25	F 16	A 13
		3AC3	3AB3	3AF3	3AA3
		A 8	A 8	A 6	A 4
		A 15	B 25	F 16	A 13

A - ASFALTO C - GRAVA CEMENTO S - SUB-BASE  
B - BASE F - HORMIGÓN

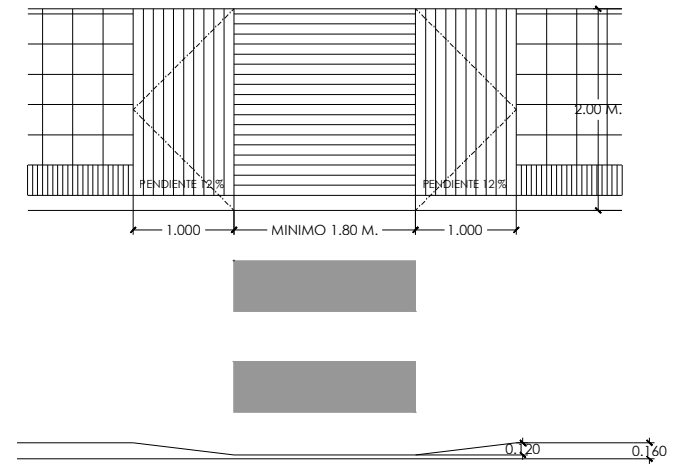
LINEA DE CEDA EL PASO



LINEA DE DETENCIÓN



DETALLE DE ACCESOS PEATONALES



era projects managers s.l.p.

antonia espinosa murias antonio rodríguez martín

CRELPABE, S.L.

PROYECTO DE URBANIZACIÓN

PLAN ESPECIAL DE DOTACIONES PARA EQUIPAMIENTOS EN SUELO RÚSTICO.

PENENTE - PARROQUIA NOGUEIRA - MEIS - PONTEVEDRA

U22

MARCAS VIALES, BORDILLO, FIRMES Y PASO DE PEATONES

NOVIEMBRE 2018

DETALLES

E: 1/75