



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

ORDENANZA REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ARTIGO 1. NATUREZA E FUNDAMENTO

1. De conformidade co establecido no art. 59 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo de imposición obrigatoria que se esixirá de acordo con dita Lei e as disposicións que a desenrolan.

2. O amparo do disposto no art. 106 da Lei 7/85, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local, o Concello de Meis procede a aprobar a presente Ordenanza Fiscal que ten por obxecto, regular aqueles aspectos que a Lei remite a súa determinación por parte da Corporación.

ARTIGO 2. FEITO INPOÑIBLE

1.—Constitúe o feito impoñible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.—Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrículas turísticas.

3.—Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 3. SUXEITO PASIVO

1.—Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 33 da Lei Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2.—Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto o que figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

ARTIGO 4. EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

1. Exencións. Estarán exentos do imposto:

1.1.—Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2.—Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado.



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3.—Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

1.4.—As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5.—Os vehículos para persoas con mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipárase ós ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía que teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6.—Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

1.7.—Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. *Bonificacións*

Gozarán dunha bonificación do 100% da cota do imposto:

2.1.—Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partires da data de fabricación.

Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2.—Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

ARTIGO 5. *PROCEDEMENTOS DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS*

Os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 da presente ordenanza aplicaranse de oficio a excepcións dos sinalados nos apartados 1.5, 1.7, 2.1 e 2.2 que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

a) Para os supostos 1.5, os suxeitos pasivos deberán solicitar a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no párrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, os interesados deberán aportar a seguinte documentación:

Para vehículos conducidos por persoas con discapacidade:

- Certificado do grao de minusvalía e o carácter temporal ou definitivo da mesma, emitido polos órganos competentes.
- Permiso de condución (anverso e reverso).
- Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención, a nome do minusválido.
- Póliza do seguro do vehículo na que figure a persoa minusválida como condutor do mesmo, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.
- D.N.I. ou documento que acredite fehacientemente a identidade do solicitante.
- Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o uso da persoa discapacitada.

Para vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade:

- Certificado do grao de minusvalía e o carácter temporal ou definitivo da mesma, emitido polos órganos competentes, e se a persoa discapacitada ten dificultades de mobilidade que lle impidan a utilización de transporte colectivo.
- Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención, a nome do minusválido.
- Póliza do seguro do vehículo a nome do minusválido, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.
- D.N.I. ou documento que acredite fehacientemente a identidade do solicitante.
- Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o transporte da persoa discapacitada

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

c) A concesión de beneficios fiscais no suposto 1.5 do art. 4, tramitarase a solicitude dos suxeitos pasivos e surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se formule a súa solicitude.

d) A concesión de beneficios fiscais nos supostos 2.1 e 2.2 do art. 4, tramitarase a solicitude dos suxeitos pasivos e surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se formule a súa solicitude, debendo xustificar estar o corrente do pago do IVTM mediante a aportación dos recibos dos derradeiros catro exercicios ou certificado equivalente



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

ARTIGO 6. TARIFAS

1. O Imposto esixirase de acordo co cadro de tarefas establecido no artigo 95.1 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, vixente na actualidade.

Cuota ano:

<i>1. Turismos</i>	<i>Euros</i>
1.1 De menos de 8 cabalos fiscais	12,62
1.2 De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	34,08
1.3 De máis de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	71,94
1.4 De máis de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	89,61
1.5 De 20 cabalos fiscais en adiante	112,00
<i>2. Autobuses</i>	<i>Euros</i>
2.1 De menos de 21 prazas	83,30
2.2 De 21 a 50 prazas	118,64
2.3 De máis de 50 prazas	148,30
<i>3. Camións</i>	<i>Euros</i>
3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil.	42,28
3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	83,30
3.3 De máis de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	118,64
3.4 De máis de 9.999 kg. de carga útil	148,30
<i>4. Tractores</i>	<i>Euros</i>
4.1 De menos de 16 cabalos fiscais	17,67
4.2 De 16 a 25 cabalos fiscais	27,77
4.3 De máis de 25 cabalos fiscais	83,30
<i>5. Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica</i>	<i>Euros</i>
5.1 De menos de 1.000 e máis de 750 kg. de carga útil	17,67
5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	27,77
5.3 De máis de 2.999 kg. de carga útil	83,30
<i>6. Outros vehículos</i>	<i>Euros</i>
6.1 Ciclomotores	4,42
6.2 Motocicletas ata 125 c.c.	4,42
6.3 Motocicletas de máis de 125 c.c. ata 250 c.c.	7,57
6.4 Motocicletas de máis de 250 c.c. ata 500 c.c.	15,15
6.5 Motocicletas de máis de 500 c.c. ata 1.000 c.c.	30,29
6.6 Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	60,58

2.—Para aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

- O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido na orde de 16 de xullo de 1984.
- Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas, tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o vehículo está habilitado para unha carga útil superior a 525 kg tributará como camión.

d) Os motocarros terán a consideración, a efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 kg, noutro caso tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre éstos os tracto-camiós e os tractores de obras e servizos.

3.—A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación, onde se establece que, en calquera caso, a potencia fiscal do motor a consignar pola Delegación da Consellería de Industria no certificado de características técnicas do vehículo será a que resulte de aplica-la fórmula correspondente segundo o tipo de motor expresada con dous decimais aproximados por defecto.

4.—Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (peso máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no código da circulación.

5.—No caso de remolques e semirremolques que pola súa capacidade non veñan obrigados a ser matriculados, consideraranse como aptos para a circulación dende o momento en que se expediu a certificación correspondente polo organismo competente ou, no seu caso, cando realmente estén en circulación.

6.—As máquinas autopropulsadas que poidan circular polas vías públicas sin ser transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarefas correspondentes ós tractores.

ARTIGO 7. PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO

1.—O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezara ó primeiro día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2.—O imposto devengarase o primeiro de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.meis.es

3.—A cota do imposto é irreducible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por sustracción ou roubo do vehículo en que se prorateará por trimestres naturais.

4.—As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

ARTIGO 8. NORMAS DE XESTIÓN

1. O instrumento acreditativo do pago deste imposto será a carta de pago debidamente dilixenciada de haberse producido o ingreso da cuota na Tesourería Municipal ou en algunha entidade colaboradora para a xestión de tributos.

2. Para solicitar na Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo, o interesado deberá acreditar previamente o pago do imposto mediante a presentación do instrumento acreditativo mencionado no número anterior.

3. Poderase establecer a obrigação do suxeito pasivo de autoliquidar a súa débeda tributaria, utilizando os impresos que, con este fin, dispoña a Administración Municipal.

4. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o pago das cuotas anuais realizarase dentro do prazo establecido polo organismo encargado da recadación en cada exercicio económico.

5. Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflexadas na Matrícula anual do Imposto, cando éstas proveñan de declaracións, documentos ou impresos presentados polo obrigado tributario ou o seu representante, agás que se modifícase o consignado nos mesmos.

ARTIGO 9. DEVOLUCIÓN

A devolución das cuotas trimestrais a que teña dereito o suxeito pasivo nos casos de baixa do vehículo deberá ser solicitada por éste, e tramitarase conforme ás normas que rixen a devolución de ingresos indebidos.

DISPOSICIÓN FINAL

Para o non previsto na presente ordenanza serán de aplicación as disposicións establecidas na normativa tributaria aplicable.

A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor o día 1 de xaneiro de 2006 e aplicarase en tanto non se acorde a súa derogación ou modificación.