



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

ORDENANZA REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ARTIGO 1. NATUREZA E FUNDAMENTO

1. De conformidade co establecido no art. 59 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo de imposición obrigatoria que se esixirá de acordo con dita Lei e as disposicións que a desenrolan.

2. O amparo do disposto no art. 106 da Lei 7/85, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local, o Concello de Meis procede a aprobar a presente Ordenanza Fiscal que ten por obxecto, regular aqueles aspectos que a Lei remite a súa determinación por parte da Corporación.

ARTIGO 2. FEITO INPOÑIBLE

1.—Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.—Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrículas turísticas.

3.—Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 3. SUXEITO PASIVO

1.—Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 33 da Lei Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2.—Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto o que figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

ARTIGO 4. EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

1. Exencións. Estarán exentos do imposto:

1.1.—Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2.—Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

1.3.—Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

1.4.—As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5.—Os vehículos para persoas con mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con alguha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipárase ós ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía que teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6.—Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

1.7.—Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Bonificacións:

Gozarán dunha bonificación do 50 % da cota do imposto:

2.1.Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partires da data de fabricación.

Se esta non se coñecera, tomarase como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

ARTIGO 5. PROCEDEMENTOS DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS.

Os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 da presente ordenanza aplicaranse de oficio a excepción dos sinalados nos apartados 1.5, 1.7 e 2.1 que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

- a) Para os supostos 1.5, os suxeitos pasivos deberán solicitar a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso.



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

En particular, para o outorgamento da exención prevista no párrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, os interesados deberán aportar a seguinte documentación:

Para vehículos conducidos por persoas con discapacidade:

— Certificado de minusvalía emitido polo órgano competente da Comunidade Autónoma Galega ou ter a condición de minusválido nos termos da Lei 51/2003, de 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal das persoas con discapacidade. A acreditación da discapacidade deberá facerse nos termos do Real Decreto 1414/2006, de 1 decembro, polo que se determina a consideración da persoa con discapacidade aos efectos da Lei 51/2003.

- Fotocopia do D.N.I. do minusválido.
- Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.
- Permiso de circulación a nome do minusválido.
- Fotocopia da ficha técnica do vehículo.
- Póliza do seguro do vehículo no que figure o condutor habitual do mesmo, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado así como o último recibo de pago a efectos de determinar e confirmar a vivencia da póliza.

Para vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade:

— Certificado de minusvalía emitido polo órgano competente da Comunidade Autónoma Galega ou ter a condición de minusválido nos termos da Lei 51/2003, de 2 de decembro, de igualdade de oportunidades, non discriminación e accesibilidade universal das persoas con discapacidade. A acreditación da discapacidade deberá facerse nos termos do Real Decreto 1414/2006, de 1 decembro, polo que se determina a consideración da persoa con discapacidade aos efectos da Lei 51/2003.

- Fotocopia do D.N.I. do minusválido e do condutor habitual do vehículo.
- Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.
- Permiso de circulación para o que se solicita a exención a nome do minusválido.
- Póliza do seguro do vehículo no que figure o condutor habitual do mesmo, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado así como o último recibo de pago a efectos de determinar e confirmar a vivencia da póliza.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

c) A concesión de beneficios fiscais no suposto 1.5 do art. 4, tramitarase a solicitude dos suxeitos pasivos e surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se formule a súa solicitude.

d) A concesión de beneficios fiscais no suposto 2.1 do art. 4, tramitarase a solicitude dos suxeitos pasivos e surtirá efectos para o exercicio seguinte a aquél en



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

que se formule a súa solicitude, debendo xustificar estar o corrente do pago do IVTM mediante a aportación dos recibos dos derradeiros catro exercicios ou certificado equivalente.

ARTIGO 6. TARIFAS

1. O Imposto esixirase de acordo co seguinte cadro de tarifas :

<i>Cota ano:</i>	
1. Turismos	<i>Euros</i>
1.1 De menos de 8 cabalos fiscais	15,78
1.2 De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	42,60
1.3 De máis de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	89,93
1.4 De máis de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	112,01
1.5 De 20 cabalos fiscais en adiante	140,00
2. Autobuses	<i>Euros</i>
2.1 De menos de 21 prazas	104,13
2.2 De 21 a 50 prazas	148,30
2.3 De máis de 50 prazas	185,38
3. Camións	<i>Euros</i>
3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil.	52,85
3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	104,13
3.3 De máis de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	148,30
3.4 De máis de 9.999 kg. de carga útil	185,38
4. Tractores	<i>Euros</i>
4.1 De menos de 16 cabalos fiscais	22,09
4.2 De 16 a 25 cabalos fiscais	34,71
4.3 De máis de 25 cabalos fiscais	104,13
5. Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica	<i>Euros</i>
5.1 De menos de 1.000 e máis de 750 kg. de carga útil	22,09
5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	34,71
5.3 De máis de 2.999 kg. de carga útil	104,13
6. Outros vehículos	<i>Euros</i>
6.1 Ciclomotores	5,53
6.2 Motocicletas ata 125 c.c.	5,53
6.3 Motocicletas de máis de 125 c.c. ata 250 c.c	9,46
6.4 Motocicletas de máis de 250 c.c. ata 500 c.c.	18,94
6.5 Motocicletas de máis de 500 c.c. ata 1.000 c.c.	37,86



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

6.6 Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	75,73
--	-------

2.-Para aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no anexo 2º do Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro, polo que se aproba o regulamento xeral de vehículos.

b) Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo do que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas, tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas, incluído o conductor, en cuxo caso tributará como autobús.

c.2. Se a carga útil do vehículo é superior a 750 quilogramos, en cuxo caso tributará como camión.

d) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques ou semirremolques arrastrados.

3.- A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación, onde se establece que, en calquera caso, a potencia fiscal do motor a consignar pola Delegación da Consellería de Industria no certificado de características técnicas do vehículo será a que resulte de aplica-la fórmula correspondente segundo o tipo de motor expresada con dous decimais aproximados por defecto.

4.-Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (peso máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA, indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no código da circulación.

ARTIGO 7. PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO

1.—O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezara ó primeiro día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2.—O imposto devengarase o primeiro de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.



CONCELLO
DE
MEIS
(PONTEVEDRA)

R.E.L. Nº 01360280
C.I.F. Nº P-3602800-I
C. Postal 36637
Teléfono: 986 71 20 01
Fax: 986 71 53 00
correo@concellodemeis.com
www.concellodemeis.com

3.—A cota do imposto é irreducible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por sustracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.

4.—As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquél en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

ARTIGO 8. NORMAS DE XESTIÓN

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria corresponden ao Concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo ben directamente ou mediante delegación nalgunha entidade colaboradora para a xestión de tributos.

2. Este imposto xestionarase en réxime de autoliquidación cando se trate de vehículos que sexan alta no tributo como consecuencia da súa matriculación e autorización para circular, así como cando se produza a súa rehabilitación e novas autorizacións para circular nos casos en que tivese causado baixa temporal ou definitiva no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

3. Xunto co impreso de declaración-liquidación aportárase a seguinte documentación:

- Fotocopia da tarxeta de características técnicas do vehículo ou do certificado de fabricación do mesmo.
- Fotocopia do D.N.I./ N.I.F. ou do C.I.F. do titular do vehículo.

4. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación, a recadación das cotas realizarase mediante o sistema de padrón anual no que figurarán todos os vehículos suxeitos ao imposto que se atopen inscritos no correspondente rexistro público a nome de persoas ou entidades domiciliados no termo municipal.

ARTIGO 9. DEVOLUCIÓN

A devolución das cuotas trimestrais a que teña dereito o suxeito pasivo nos casos de baixa do vehículo deberá ser solicitada por éste, e tramitarse conforme ás normas que rixen a devolución de ingresos indebidos.

DISPOSICIÓN FINAL

Para o non previsto na presente ordenanza serán de aplicación as disposicións establecidas na normativa tributaria aplicable.

A presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor o día seguinte ó da publicación do texto íntegro no BOP e comenza a aplicarse a partir do 1 de xaneiro de 2014, permanecendo en vigor ata a súa derogación ou modificación.